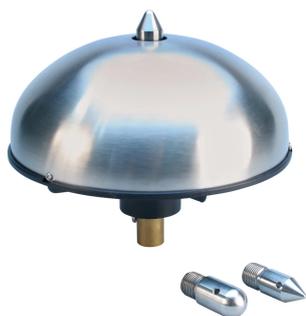


TERMINALE AEREO DYNASPHERE, MKIV



Le implicazioni economiche e di sicurezza dei fulmini possono essere devastanti. In generale, il punto più alto di una struttura è il più vulnerabile a un fulmine diretto. Sono necessari terminali aerei o barre parafulmini per convogliare la scarica verso una posizione preferita e per condurre in modo sicuro l'energia al suolo riducendo al minimo i rischi.

Il terminale aereo Dynasphere nVent ERICO fornisce una posizione preferita per le scariche di un fulmine che altrimenti colpirebbero e danneggerebbero una struttura non protetta e/o i relativi contenuti. La funzione principale di un terminale aereo o sistema di terminazione aereo, è quella di convogliare la carica del fulmine verso un punto preferito, in modo che la corrente di scarica possa essere direzionata, tramite le calate, al sistema di messa a terra.

CERTIFICATIONS



FEATURES

Risposta dinamica all'avvicinamento di un canale discendente di un fulmine

Tecnologia non radioattiva

Non è richiesta alcuna fonte esterna di alimentazione

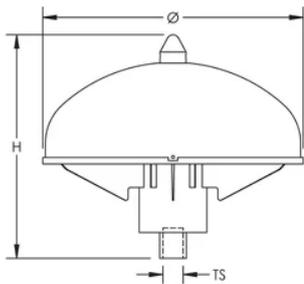
Tre terminali sostituibili per specifici requisiti di altezza

SPECIFICATIONS

Table 1/1

Numero catalogo	Codice articolo	Temperatura	Dimensioni della filettatura (TS)	Altezza (H)	Peso unitario
D/SMKIVSS	702085	-40 to 100 °C	1/2" BSPP	22 cm	2.600 kg

DIAGRAMS



AVVERTENZA

AVVERTENZA: i prodotti nVent devono essere installati e usati solo secondo le indicazioni riportate nei fogli delle istruzioni del prodotto nVent e nei materiali di formazione. I fogli di istruzioni sono disponibili sul sito www.nvent.com e presso il vostro rappresentante locale dell'assistenza clienti di nVent. Un'installazione scorretta, l'uso improprio, l'applicazione errata o altre inosservanze delle istruzioni e delle avvertenze di nVent possono causare un malfunzionamento del prodotto, danni alle proprietà, lesioni corporee gravi e morte e/o l'annullamento della garanzia.



Our powerful portfolio of brands:
nVent.com CADDY ERICO HOFFMAN RAYCHEM SCHROFF
TRACER